

# Anleitung Hardy-Parts TS Mitnehmer für V120D02 Rotorkopf

## 1.

Entfernen des Original TS Mitnehmer in dem man die HRW entweder vom Rotorkopf oder vom HZR löst.  
Am besten ist es einen festen Rotorkopf zu belassen, daher löst man besser das HZR.

Der Original TS Mitnehmer muss komplett von der Welle abgezogen werden, es werden später nur die 2 Halte Schrauben „M1,2“ von diesem benötigt.  
Bitte vorsichtig die Gestänge und Linkhebel von der TS lösen um diesen zerlegen zu können!



## 2.

Der Neue TS Mitnehmer wird über die demontierte HRW geschoben und mit den zwei Schrauben vom Original TS Mitnehmer versehen.

Da der TS Mitnehmer nicht beweglich ist muss dieser bis zum Rotorkopf aufgeschoben werden.  
Man sollte diesen aber noch nicht fest anziehen, sondern erst den Rotorkopf komplett wieder montieren.



## 3.

Zum Einstellen wird der Mitnehmer noch nicht mit Sicherungslack verklebt, da man diesen eventuell noch verstellen muss.

Weiter hin ist es möglich die Mitnehmer Arme, mit Hilfe einer Zange etwas enger zu drücken.

Da die Arme länger als nötig sind, können diese nach dem drücken im vorderen Bereich etwas klemmen!

Um dies zu vermeiden, könnte man auch ein 0,8mm Gestänge an den Spitzen der Arme einlegen und im mittleren Bereich die Arme zusammen drücken.  
Das ganze lässt sich natürlich auch vor der Montage erledigen!

Um die richtige Einstellung zu finden, kommt es darauf an, wie viel Spiel noch vorhanden ist!

Gehen wir von der Originalen Breite der H.-P. TS Mitnehmer aus „0,9mm“. Hier könnte es sein das der TS Mitnehmer eine leichte Drehung benötigt! Dies ist abhängig von der Anlenkung der Blätter „Vor- oder Nachlaufend“ Original hat der V120D02 eine Nachlaufende Anlenkung.  
*„Wird hier in der Anleitung beschrieben“!*

Hat der Mitnehmer zu viel Spiel, erhöht sich auch die „Nachlaufende Anlenkung“ und die Steuerung reagiert verzögert, was z.B. zu einem unsauberen Flugbild bis hin zu Seitlichen Schweben bei Nick führt.

Das ist hier im Bild mit der grünen Linie dargestellt, die gelbe Linie wäre die ideale Linie, welche bei Null Spiel sein sollte!

*Allerdings Haben auch die anderen Komponenten etwas Spiel oder sind nicht Optimal „So könnte auch die TS leicht verdreht angesteuert sein“!*

Man kann diesen TS Mitnehmer beim Einstellen erst mal normal fest anziehen, gerade so, dass er sich nicht frei drehen kann, sollte aber unbedingt im normalen Betrieb diesen später sichern „Er muss vor dem Verdrehen gesichert sein“!

Anschließend testet man die Rotor-Neigung, entweder im Schwebeflug oder beim Halten des Helis in der Hand.

Sollte die Rotor-Neigung passen, unbedingt nicht nur die Schrauben, sondern auch den Mitnehmer mit Sicherungslack „Fest“ vor dem Verdrehen des Mitnehmers sichern!

Die Verwendung des TS Mitnehmers geschieht auf eigene Gefahr!

Die Montage der Teile und die Sicherung kann nicht überprüft werden, daher können eventuell entstehende Sach- oder Personenschäden seitens des Herstellers nicht übernommen werden!

